

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

161 00 PRAHA 6

Sp. zn.: 5777-25-701

Č. j.: 6354-26-701

V Praze dne 22. dubna 2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává na základě podnětu evidovaného pod č.j. 5777-25-701 ze dne 15.4.2025 podaného provozovatelem heliportu LKBV Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma heliportu LKBV Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně

Ochranná pásma (dále jen „OP“) heliportu se zřizují v katastrálních územích Staré Brno (610089), Štýřice (610186) a Horní Heršpice (612065).

1. Seznam použitých zkratk

A-PAPI	světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení
Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
HRP	vztažný bod heliportu (stanovená zeměpisná poloha heliportu)
k _m	magnetický směr
k _z	zeměpisný směr
Lon	zeměpisná délka

Lat	zeměpisná šířka
LZS	letecká záchranná služba
MD	Ministerstvo dopravy
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL	Úřad pro civilní letectví České republiky
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém – 1984
ZZS	zdravotnická záchranná služba
AZI	fyzická osoba – autorizovaný zeměměřický inženýr
ČKAIT	fyzická osoba – autorizovaná Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci:

Heliport je umístěn v areálu FNUSA na střeše osmipatrového pavilonu intenzivní medicíny O1. Heliport se nachází v nadmořské výšce 232,49 m n.m.

Provozovatelem heliportu je: Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně, Pekařská 664/53, 602 00 Brno; IČ 00159816

Provozní statut heliportu: Heliport má statut neveřejného vnitrostátního heliportu pro leteckou záchrannou službu (HEMS). Je řešen v souladu s požadavky předpisu L-14 Heliporty jako pracovní vyvýšený heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne a v noci, pouze pro potřeby LZS.

Rozměry a povrch:

TLOF je kruh průměru 19,5 m, povrch beton. FATO je totožné s TLOF.

Únosnost 3500 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa.

Největší rozměr vrtulníku "D" = 13 m.

Bezpečnostní plocha (SA) – FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo 0,25 D, podle toho, která hodnota je větší. Bezpečnostní plocha heliportu LKBV je kruhová o průměru **26 m**, povrch beton.

Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm na rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5 %. Po dobu provozu vrtulníků se na ploše nesmí nacházet žádné mobilní objekty.

Vztažný bod heliportu (HRP) dle VFR příručky je umístěn na souřadnicích:

Souřadnice WGS-84: 49°11'26,67" N; 16°36'02,99" E

výška Z [m Bpv] = 233 m n.m. (764 ft)

Nadmořská výška heliportu dle VFR příručky: 233 m n.m. (764 ft) (výška vztažného bodu)

Provozní plochy heliportu: předpokládá se provoz vrtulníků o maximální vzletové hmotnosti 3500 kg při huštění pneumatik 0,4 MPa.

Poznámka: heliport používají dle informace poskytnuté objednatelem nejčastěji tyto provozovatelé LZS (uvedeny nejvíce používané stroje):

DSA (Airbus H 135 T2)

Letecká služba Policie ČR (Airbus H 135 T2)

ATE (Airbus H 135 T2, Bell 429)

Směry pro přiblížení a vzlety:

Den/Noc: Přiblížení: km = 113°, 347° Vzlety: km = 113°, 347°

Zaměřený střed heliportu značený v terénu (střed červeného písmene H):

Souřadnice JTSK [m]: Y=598733,54; X=1161179,90;

Souřadnice WGS-84: 49°11'26,67" N; 16°36'03,00" E

výška Z [m Bpv]: 232,49 m n.m.

3. Specifikace OP heliportu

OP heliportu LKBV Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně zahrnují dle leteckého předpisu L14 Letiště, čl. 11.2, tato OP:

- OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch
- OP s výškovým omezením staveb
 - OP vzletového a přibližovacího prostoru
 - OP přechodových ploch
- OP světelné sestupové soustavy A-PAPI

3.1 OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch. V OP se zákazem staveb je zakázáno realizovat trvalé neletecké stavby (výjimku může v mimořádném případě povolit Úřad na základě komplexního posouzení).

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje bezpečnostní plochu (SA) = kruh o průměru 26 m a je v souladu s Hlavou 11, odstavec 11.2.2.2 předpisu Ministerstva dopravy L – 14 Letiště.

3.2 OP s výškovým omezením staveb

V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který OP již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých OP.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu Ministerstva dopravy L14 Letiště.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze **B1**.

3.2.1 OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozní plochy:

- u heliportů HEMS s rameny rozevíracími se 15 % na každou stranu od směru osy FATO do vzdálenosti 200 m s maximálním sklonem 1:4, resp. 25 % (VFR/den) nebo 600 m s max. sklonem 1:8, resp. 12,5 % (VFR/noc) měřené ve směru této osy.

Vnitřní okraj má šířku odpovídající šířce (průměru) SA, tj. 26 m.

Výška vnitřního okraje vzletové/přibližovací plochy (výchozí výška) je totožná s výškou středu FATO tj. 232,49 m n.m.

3.2.2 OP přechodových ploch

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozní plochy heliportu a od okrajů OP přibližovacích a vzletových prostorů až do předepsané výšky

- u heliportů HEMS do 50 m se sklonem 1:1, resp. 100 % (VFR/den) nebo se sklonem 1:2, resp. 50 % (VFR/noc).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce **232,49 m n.m.** (zaměřený střed heliportu).

3.3 OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (A-PAPI)

OP A-PAPI slouží k ochraně sestupové roviny indikované světelnou sestupovou soustavou, tzn. k ochraně vrtulníků během konečného přiblížení. Zřizování nových objektů nebo rozšíření existujících objektů zasahujících nad OP je nepřípustné, vyjma případu, kdy na základě letecko-provozního posouzení Úřadem bude nový objekt nebo rozšíření existujícího objektu zakryto jiným existujícím neodstranitelným objektem. Zřizované nové objekty nebo rozšíření existujících objektů mimo ochrannou plochu musí zajistit bezpečný odstup min. 35 ft od osy sestupu vrtulníku v souladu s požadavky nařízení komise (EU) č. 965/2012.

Stanovení a specifikace OP A-PAPI heliportu vychází z požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, Hlava 11, čl. 11.2.4. Stanovuje se jako plocha, jejíž charakteristiky, tj. počátek, rozevření, délka a sklon musí odpovídat specifikacím dle tab. 11-3 a dle Obr. 1-1.

Výchozí parametry OP A-PAPI pro heliport LKBV:

- nadmořská výška vnitřního okraje odpovídá nadmořské výšce středu heliportu (výchozí výška), tj. 232,49 m n.m. Délka vnitřního okraje je rovna šířce bezpečnostní plochy, tj. 26 m. Začátek plochy je umístěn na okraji bezpečnostní plochy (SA). Oba vnější okraje se rozevírají od osy přiblížení o 10 % do vzdálenosti 2 500 m. Sklon plochy je definován jako menší úhel výškového nastavení soustavy A-PAPI zmenšený o 0,9°. Soustava A-PAPI je nastavena na standardní sestupový úhel 9,3°, sklon ochranné plochy je pak 14,10 %, tj. 8°.

Výškové překážky jsou znázorněny pouze v příloze B1, neboť OP A-PAPI mají mírnější parametry a překážky mají nižší hodnotu penetrace.

OP A-PAPI je zobrazeno v příloze B2.

4. Vyhodnocení OP

Vyhodnocení OP je provedeno graficky ve výkresové části B1 a textově v tabulce C1. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS 84, absolutní (nadmořská) výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis. Překážky, které penetrují OP, jsou zvýrazněny červeně, překážky nepenetrující jsou značeny zeleně. Překážky nacházející se v OP vzletové a přibližovací plochy, které nesplňují požadavek na odstup od OP minimálně 10,7 m (35 ft), jsou označeny oranžovou barvou na hodnotě odstupu od sledovaného OP.

Analyzována byla OP pro noční provoz vzhledem k přísnějším parametrům těchto OP vůči překážkám.

Překážky jsou rozděleny podle penetrace do ochranných ploch (OP A-PAPI má mírnější parametry, proto zde není uváděna):

Do OP se zákazem staveb (OP provozní plochy) zasahuje ve směru 167°/347° kraj atiky (překážka č. S12) o 0,25 m

Do OP přiblížovací/vzletové plochy

- šachta (překážka č. 4) o 0,71 m
- zábradlí (překážka č. 6, S7) o 0,11 a 0,14 m
- kraj atiky (překážka č. S13) o 0,25 m

Do OP přechodové plochy zasahuje:

- hromosvod na budově pavilonu B1 (překážka č. 48) penetruje o 0,21 m
- zábradlí (překážka č. S11) přesahuje OP o 0,68 m
- vstup na střechu – body č. 10, 11, 14, 18, 19, 20, 24 – hromosvod, ventilační šachty, žebřík.

Nejvíce přesahuje překážka č. 20 - hromosvod o 5,18 m. Vzhledem k umístění v OP přechodové plochy doporučujeme označit nočním překážkovým značením v souladu s požadavky předpisu Ministerstva dopravy L-14 Letiště, Hlava 6.

Zábradlí, které zasahuje do OP vzletové/přiblížovací plochy doporučujeme odstranit a nahradit protipádovými sítěmi.

Další zaměřené body, které jsou v příloze B1 vyznačeny oranžovou barvou a v příloze C1 zvýrazněny oranžovou barvou na hodnotě odstupu od OP, sice nejsou překážkou, ale nesplňují podmínku odstupu 10,7 m od OP vzletové/přiblížovací plochy. Zejména jde o hromosvody a antény na budově A5.

Posouzení uvedených překážek a také objektů, které nejsou překážkami, ale nesplňují podmínku odstupu 10,7 m od OP vzletového/přiblížovacího prostoru, doporučujeme konzultovat s Úřadem.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně, Pekařská 664/53, 602 00 Brno; IČ 00159816, na zřízení OP heliportu LKBV Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci OP heliportu LKBV Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. V souladu s článkem 11.4.1 Hlavy 11 Leteckého předpisu L14 je odpovědným zpracovatelem dokumentace OP z 19.12.2024 odborně způsobilá osoba, kterou je Ing. Martin Krejčík, AZI číslo 1584, úředně oprávněný zeměměřický inženýr ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Zpracovatel odpovídá za soulad jím zpracované dokumentace OP s právními předpisy. Dokumentace OP tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví, ve spojení s § 19 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. a s vyhláškou č. 346/2020 Sb., Úřad oslovil svým č.j. 2137-26-701 ze dne 11.2.2026 úřad územního plánování, na jehož území mají být OP zřízena, a to Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje a požádal tento úřad o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčenému úřadu zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil dotčený úřad následovně:

- Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje

Ve věci projednání návrhu opatření obecné povahy vydal úřad územního plánování souhlasné vyjádření č.j. MMB/0084831/2026/Map ze dne 24.2.2026, ve kterém uvádí, že dle Územního plánu města Brna vydaného opatřením obecné povahy č. 1/2025, účinným od 31.01.2025, jsou navržena OP heliportu po řeku Svratku vymezena převážně nad stabilizovaným (minimálně nad návrhovým) územím s výškovou hladinou zástavby 3 (6-16 m) nebo 4 (9-22 m). Výšková úroveň zástavby stanovena ÚPmB je pod úrovní vymezeného prostoru OP heliportu. V oblasti jižně řeky Svratky, podél ulice Heršpická, se nachází rozvojové lokality Sty-2 a Sty-5, které v sobě zahrnují plochy s výškovou úrovní 7 (výškové stavby) – jedná se o území umožňující zástavbu s výškou nad 40 m. Stávající terén v lokalitě Heršpická se pohybuje kolem 201 m n.m. V tomto území se nadmořská výška spodního kuželu OP vizuálního přiblížení (v oblasti stávajících výškových staveb M-palác a AZ Tower) pohybuje cca 450 m n.m. V předmětné lokalitě je tak možné využití území pro zástavbu až do výšky cca 250 m nad stávajícím terénem. Po vydání OOP heliportu Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně (LKBV) se stanovena OP heliportu stanou limitem využití území.

Zřízení OP leteckých staveb, mezi které patří i heliport LKBV Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů OP jsou vázány na aktuální dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídu výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 Leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště a L14H – Heliporty vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Aktuální letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **24/2014-220-LET/71 (aktuální znění ze dne 25.12.2025)**. Letecký předpis L 14H – Heliporty byl také zveřejněn pod č. j. **24/2014-220-LET/71 (aktuální znění ze dne 25.12.2025)**.

Závaznost leteckých předpisů, tedy i leteckého předpisu L14 Letiště a L14H – Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou. Zřízení OP heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP heliportu LKBV Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry OP nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště a L14H, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti OP je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy: B1 - Ochranná pásma a výškové překážky LKBV_VFR-noc
B2 - Ochranné pásmo A-PAPI
C1 - Tabulka zaměřených bodů
Mapka KÚ _ 1-12000

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu.

.....

Ing. Lenka Javůrková
úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Vyvěšeno dne: 22 . 4 . 2026

Obdrží:

Provozovatel:

Fakultní nemocnice u sv. Anny v Brně, Pekařská 664/53, 602 00 Brno; IČ 00159816; IDDS: h9tpjpn

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování

- Magistrát města Brna; IDDS: a7kbrn
Odbor územního plánování a rozvoje (OÚPR)

Zřizovatel

- Úřad pro civilní letectví; IDDS: v8gaaz5

Dotčené obce a městské části

- Magistrát města Brna; IDDS: a7kbrn